

IMAGE DIRECTRICE - 1:1000

INTENTIONS

Ce MEP est une occasion unique de proposer une vision cohérente de l'ensemble de la Vieille Ville de Delémont. Notre intention première s'inscrit donc dans le périmètre de l'enceinte. L'ambition est de créer une continuité d'aménagements visant à rétablir une unité urbaine de la Vieille Ville. Le projet tire parti de la création de nouvelles zones de rencontres et piétonnes en vue de mettre le piéton au centre de la reconstruction de l'espace-rue pour mener à bien les ambitions culturelles et économiques de la Vieille Ville.

Les sections transversales de la chaussée ont été modifiées et cette dernière peut être traversée plus facilement, connectant les activités présentes au rez-de-chaussée à la rue rendue piétonne. L'espace devient ainsi polyvalent et réversible pour les usages d'aujourd'hui et de demain.

Le sol s'uniformise autour du revêtement complet de la Vieille Ville. Trois traitements différenciés de pavage sont proposés, permettant une continuité visuelle et des appropriations multiples. Le choix de la palette de couleurs et la texture des matériaux jouent un rôle primordial et sont fait avec un soin tout particulier.

Pour autant, le projet ne remet pas en question les aménagements effectués récemment le long de la rue du 23 Juin et de la Constituante, mais en reprend certains éléments, tels les pavages des trottoirs rappelant les devantures construites au début du siècle devant les maisons, pour rester "au propre". Les jeux géométriques réajustent aux bâtiments et constituent un "bord ouvert", un lieu de rencontre qualifié par la grande qualité des façades historiques.

Dans cette réorganisation de l'espace-rue, la place Roland Béguelin, la place de La Liberté et la place Valentine Friedli sont clairement identifiées au travers d'un tapis minéral particulier. Ce revêtement en pierre naturelle de grande qualité, déterminé de manière subtile leur caractère singulier.

La grande surface disponible de l'espace public est ponctuée d'interventions construites de petites dimensions. Fontaines, bassin, mobilier, parasols, totems et autres forment une constellation d'activités égrenées sur l'ensemble de la Vieille Ville.

Le futur bassin de la place Roland Béguelin s'inscrit dans cette dynamique et constitue un point d'appel à l'articulation entre la rue de l'Hôpital et la place.

CIRCULATION

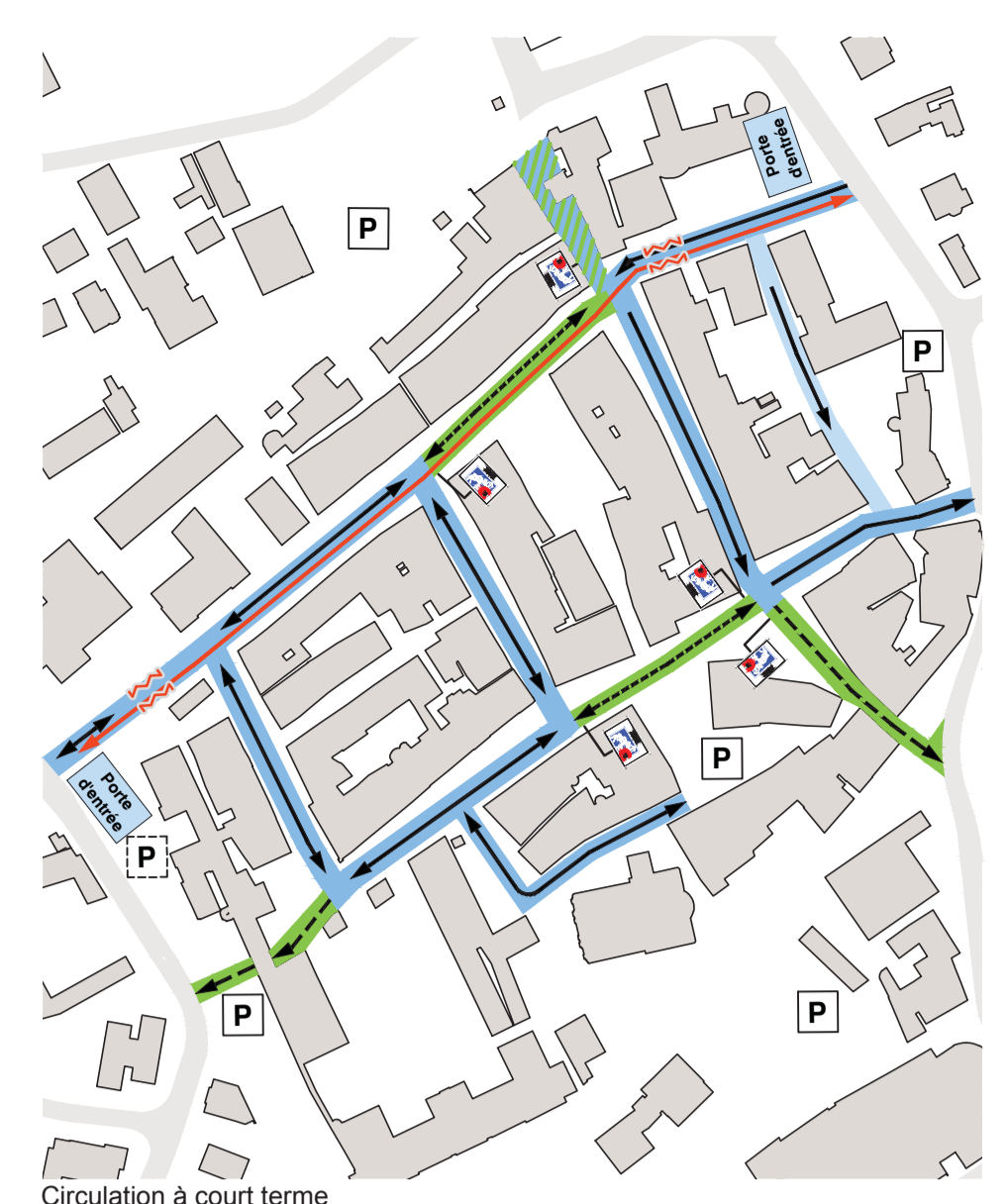
Le concept de circulation répond au plan directeur des déplacements (PDD 2013). Les portes d'entrée du PDD sont maintenues. Les circulations des TIM demeurent identiques à ce jour (double sens à Ouest et sens unique à l'Est à court terme). A moyen/long terme, ils sont aussi maintenus, sauf dans les zones piétonnes. Le parcours des TP (bus) est conservé (entrée et sortie). Les arrêts de bus sont adaptés selon la Liand (h= 23 cm). L'arrêt Est s'insère vers le café de l'Espagne, de part et d'autre de la chaussée. La Place Roland Béguelin (PRB) garantit le croisement des véhicules (bus et TIM) avec une largeur minimale de 5,2 m.

L'accès des riverains et ayants-droit est préservé. Les livraisons aux commerces sont garanties, y compris dans les zones piétonnes, selon un horaire à définir.

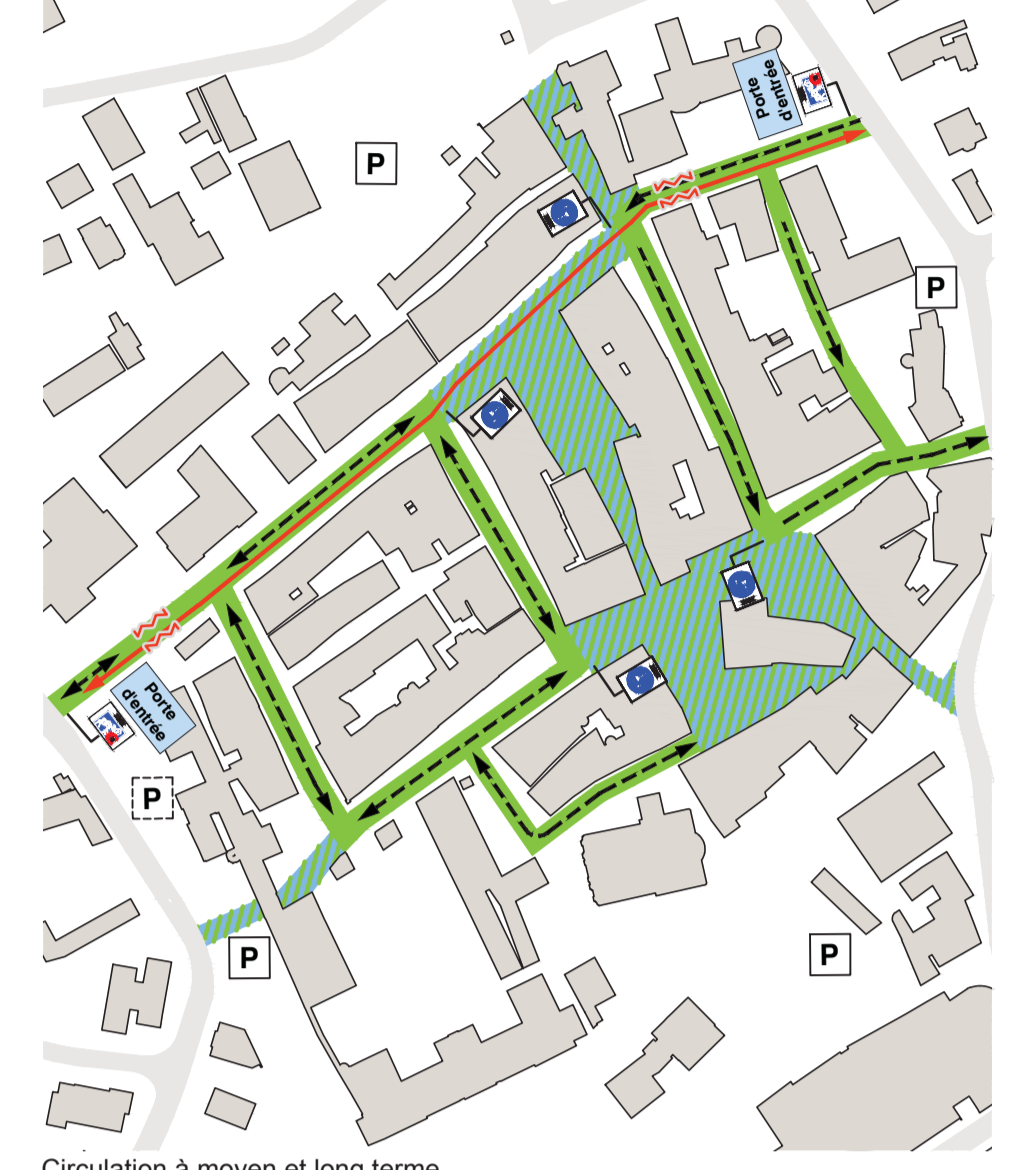
L'accessibilité de la MD (cycles-piétons) est assurée et favorisée dans l'ensemble des zones 30 km/h et "rencontre". L'implantation de zones piétonnes ponctuelles est envisageable à moyen/long terme (voir schéma).

Le trafic de transit, maintenu après réalisation de la PRB, pourrait être limité à terme par des mesures légères et réversibles. Les TIM doivent être favorisés sur le réseau collecteur, afin de rejoindre aisément les principaux parkings existants et rejoindre à pied les espaces de la Vieille Ville.

PAVÉS DANS LA MARE
MEP - PLACE ROLAND BÉGUELIN



Circulation à court terme



Circulation à moyen et long terme

LEGENDE CIRCULATION

- Réseau collecteur d'accès
- Zone 30 km/h
- Zone de rencontre 20 km/h
- Zones piétonnes
- Sens de circulation TIM
- TIM - dans zone rencontre
- TIM - sorties éventuelles (court terme)
- Sens de circulation des TP
- Arrêts des TP
- Parkings principaux existants
- Parking supplémentaire potentiel
- Livraisons selon horaire à définir
- MD - zone 30km/h
- MD - zone rencontre et piétonne (court terme)
- Parreaux zone rencontre
- Parreaux zone piétonne

MATÉRIALITÉ

- Socle des façades structurant la Vieille Ville
- Pavés types existants: finition soignée, de forme rectangulaire et pose en ligne discontinuée
- Sol de la Vieille Ville
- Diverses sol pavés: traitement des chaussées en pavage (pierre de Lusene ou granit tessinois) de forme carrée et rectangulaire, finition soignée (95%) et flammée (5%), pose en ligne discontinuée
- Place Roland Béguelin et place de l'Hôtel de Ville
- Pavés de diverses dimensions, de forme carrée et rectangulaire (finion soignée 85% et flammée 15%)
- Pose voir détail 1:100
- Bordures et rigoles en granite existantes et projetées

ARBORISATION

- Ceinture de la Vieille Ville
- État et alignement existants conservés et complétés
- Place de l'Hôtel de Ville
- Tièul solitaire
- Rue de l'Hôpital et rue du 23 Juin
- Alignement de lièux avec port-lit
- Places R. Béguelin, Valentine Friedli, Roger Schaffter
- Groupement respectif de Prunus avium 'Pensil', Prunus padus et Prunus Caelebrans 'Charadeux'
- Massif de vivaces fleuries avec dégradé de tons rouge
- Massif de vivaces fleuries avec dégradé de tons rose-ivoire
- Massif de vivaces fleuries avec dégradé de tons bleu-ivoire

STATIONNEMENT

Maintien du stationnement actuel après exécution de la PRB (norme les places supprimées rue du 23 Juin et 1 place rue de l'Hôpital). A moyen et long terme, remodelage et densification du parking envisageable (possibilité éventuelle d'un nouveau parking à l'Ouest). Intégration de 3x 8 à 10 places vélos/scooters/motos proches de la PRB. Places manquantes compensées par optimisation du stationnement place de l'Étang et mise en place de 2 zones "30 minutes", au Nord de la rue de Fer et au Sud de la rue Préfecture.

Rue	Différence
Hôpital	-1 avec 7 pl. de 30 min.
23-juin	-2
Constituante	échangé avec 5 pl. de 30 min.
Fer	échangé avec 5 pl. de 30 min.
Préfecture	échangé
Pierre-Piquet	échangé
Justice	échangé
Église	échangé
Roger-Schaffter	échangé
Total	-3

PORTES DE LA VIEILLE VILLE

Il est proposé de placer des totems à chaque entrée de la Vieille Ville, tant pour les piétons que pour les vélos et voitures. Ces éléments comportent une partie amovible utilisable pour annoncer une manifestation ou des festivités et pourra par exemple, le reste de l'année, être habillée d'une carte postale historique de la Vieille Ville. La signalétique et autres informations seraient également apposées de manière réversible. Ce totem serait placé dans un socle et pourrait être remis si nécessaire à l'aide d'un transpalette de la voirie. Sa matérialité est constituée d'un béton poli composé de granillon en pierre naturelle. Ce même matériau compose le socle du nouveau bassin et des futurs bancs de la rue du 23 Juin avec dossiers en bois.



VUE 1 - 1:200 CONFIGURATION SCÈNE OUVERTE Rue de l'Hôpital Place Roland Béguelin Rue de l'Hôpital



CONFIGURATION MARCHÉ HEBDOMADAIRE



VUE 2 - 1:200 CONFIGURATION MARCHÉ HEBDOMADAIRE Rue de l'Hôpital



VUE 5 - 1:200 CONFIGURATION JEU D'EAU Place Roland Béguelin



VUE 3 - 1:200 CONFIGURATION EXPOSITION Place de la Liberté Rue du 23 Juin Place Roland Béguelin Rue de l'Hôpital



VUE 4 - 1:200 CONFIGURATION JOURNALIÈRE Rue de l'Hôpital Rue du 23 Juin Place de la Liberté